

INSPIRASJON



Trønderne har det enda triveligere med lyset av

■ **Spørsmål:** Hvordan skal Trondheim klare å nå sitt mål om å spare 872 GWh før 2012?
 ■ **Svar:** Innbyggerne skal bli med på teknologisk dugnad.

SLIK GJORDE VI DET

TRONDHEIM

- Trondheim bryter nytt land i arbeidet for å påvirke de globale klimaendringene. Ikke ved hjelp av storpolitikk eller revolusjonerende teknologiske gjennombrudd, men ved å engasjere innbyggere og bedrifter i en unik, kollektiv dugnad, sier Trondheim-ordfører Rita Ottervik (Ap).

- En SmartCity er en by som tenker og handler smart når det gjelder energibruk og som tar i bruk eksisterende teknologi på en smart måte for å begrense energiforbruket, utdyper Hans Einar Lundli, klimarådgiver i Trondheim kommune.

Kan kutte 22 prosent

Trondheim SmartCity ble initiert av Siemens, og er et samarbeidsprosjekt mellom Siemens, kommunen og Bellona. Målet er å gjøre Trondheim til et forbildeprosjekt for smart energibruk. Hvis prosjektet utvikler seg som ønsket, håper Siemens å videreføre konseptet til andre deler av verden.

- Flere land i Europa og Asia har allerede meldt sin interesse for prosjektet, og tyve ledende embedsmenn fra Nordvest-Russland er allerede blitt kurset i prosjektet



"Flere land i Europa og Asia har allerede meldt sin interesse for prosjektet."

Hans Einar Lundli
Klimarådgiver, Trondheim kommune

gjennom Nordisk Ministerråd, sier Lundli.

■ **Fra før er** Trondheim én av tre europeiske byområder som er med i det EU-finansierte ECO-City-prosjektet. Dette prosjektet har også som mål å ta i bruk smarte teknologiløsninger for å forbedre by-

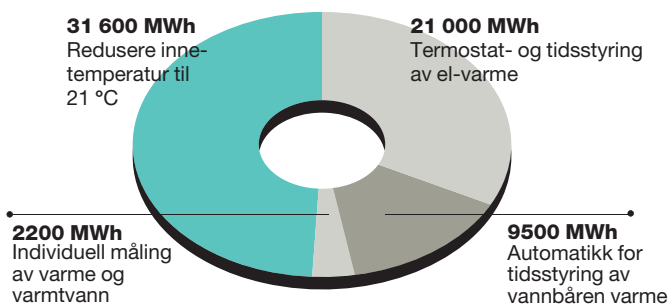
sammfunnets energisystem. I Energieffektiviseringsrapporten, utarbeidet av Siemens, Bellona og Trondheim kommune i høst, ble det påvist at Trondheim kan redusere sitt stasjonære (transport unntatt) energiforbruk med opptil 22 prosent.

FAKTA

Styringstiltak i husholdningene

Trondheim kommune kan spare 64 300 MWh på å iverksette disse el-styringstiltakene i private husholdninger. Tilsvarende styringstiltak for næringslivet har et samlet potensial på 105 400 MWh.

Effektiviseringspotensial



- Smarte tiltak kan være automatisk regulering av lys, varme og ventilasjon i bygg, smartere bruk av strømmettet, styringssystemer for industrien og overgang til mer energieffektive elektriske apparater, forklarer Knut Helland-Hansen, rådgiver innen energieffektivisering i Bellona.

Setter seg nye mål

- Ved å ta i bruk ny teknologi som allerede er tilgjengelig, kan store mengder energi frigjøres. Trondheim har nesten 3500 næringsbygg med til sammen 4,1 millioner kvm under tak. Det betyr at næringsarealene tilsvarer størrelsen på 540 fotballbaner - mer enn det samlede arealet som er brukt til leiligheter. Potensialet er med andre ord stort, mener Helland-Hansen.

Dersom alle kontorlokaler i Trondheim hadde installert styringssystemer for lys, varme og ventilasjon, ville besparelsene tilsvare strømforbruket til nesten 4000 husstander i Trondheim.

Energieffektiviseringspotensialet vil dermed være et viktig bidrag til å nå kommunens vedtatte målsetting om å kutte klimagassutslippene med 20 prosent før 2012.

- **løpet av de to-tre neste årene satser vi på å ta ut ytterligere en del av det sparingspotensialet som vi kartla i Energieffektiviseringsrapporten,** sier Lundli.

HÅVARD NYHUS
redaksjonen@mediaplanet.com

MILJØ

Byutvikling er et lagspill hvor alle må delta

FutureBuilt skal skape bedre kommuner å bo i og gode, grønne ideer som lar seg eksportere.

- FutureBuilt er et ledd i Oslo og Drammens ambisjoner om å bli et utstillingsvindu for fremtidsrettet byplanlegging, forteller Erik Hammer, daglig leder i Grønn Byggallianse.

Prosjektet er et ti-årig program, og visjonen er å utvikle klimanøytrale byområder og bygninger.

Lær av hverandre

FutureBuilt er del av et nasjonalt utviklingsprosjekt, Framtidens byer, for staten og de 13 største byene i Norge. - Målet er enkelt og greit å gjøre byene bedre å bo i. For vår del handler det jo også om å motivere og engasjere våre medlemmer, sier Hammer

Ifølge FN's klimapanel må CO₂-utslippene reduseres med 85 prosent innen 2050. Et pionerprosjekt som den tyske byen Freiburg, er ett eksempel på hvor langt man kan nå ved å satse på en bærekraftig byutvikling på kommunalt nivå. Freiburg er på god vei til å redusere sitt klimagassutslipp med 40 prosent innen 2030. - Frankfurt er en annen by vi kan lære av, forteller Hammer.

Han sier at FutureBuilt opererer etter de samme ideologiske prinsippene: - Skjønt klimaet legger opp litt andre rammebetingelser her til lands.

Send ideer ut av landet

- På landsbasis er målsettingen å realisere mellom 25-30 forbildepjekter. I beste fall springer det ut i ideer og løsninger som kan eksporteres.

Utstillingsprosjektet har i tillegg initiert en omfattende idékonkurranse: En by å leve i, som skal belyse hvordan det kan legges til rette for menneskevennlige bysamfunn med lite transportbehov. - **Tanken er at konkurranseforslagene skal virke inspirerende på utbyggere og bidra til å få frem nye forutsetninger for utviklingen av området,** forklarer Hammer.

Gjør om trafikkmaskin

Et pregnant uttrykk for omvendelsen er trafikkmaskinen som snart forvandles fra omdreiningsspunkt til et møtested for byens befolkning.

- Strømsø torg, som i dag er Drammens viktigste kollektivknutepunkt, skal derfor fremstå i helt ny drakt allerede i 2011, sier Hammer i Grønn Byggallianse.

! Les mer på nett:

framtidensbyer.no

futurebuilt.no

byggalliansen.no